



Oslo kommune
Program Bilfritt byliv

Bilfritt byliv 2019

Hva er bilfritt byliv, hvorfor gjør vi det, og hva gjør vi for deg som osloborger?



Dette er Bilfritt byliv 2019

Med Bilfritt byliv lager vi framtidens Oslo, en moderne hovedstad slik folk vil ha den. Oslo er en by i vekst, og vi må tilpasse byen til en stadig mer urban befolkning med høyere forventninger til hva sentrum skal tilby. En by er alltid i endring, og forandrer seg i takt med innbyggernes ønsker og behov. Vi vet at byens befolkning trives i sentrum, men vi vet også at vi har forbedringspotensial når det kommer til å ta hele bykjernen i bruk.

Vi ønsker økt byliv i et grønnere Oslo sentrum. Framtidens byer setter mennesker i sentrum for

utvikling, ikke bilen. Det er moderne byutvikling, det er det folk flest vil ha og det er i den retningen andre storbyer også går. En reduksjon av private biler innenfor Ring 1 åpner opp muligheter for ny bruk av frigjorte byrom.

En av våre viktigste oppgaver er derfor å invitere til dialog og medvirkning rundt mulighetene som åpner seg med et bilfritt sentrum. Vi vil skape og legge til rette for alternative og smarte løsninger, utføre prøveprosjekter for å vurdere hvordan et bilfritt sentrum kan utnyttes og gi byen identitet og særpreg.

Bylivsundersøkelsen i Oslo

Vi vet mye om kvaliteten på bylivet og byrom i Oslo sentrum. Det er gjennomført flere studier de siste årene, og særlig "Bylivsundersøkelsen i Oslo 2012-2014", utført av Gehl architects, har vært toneangivende.

Den første studien ble gjennomført av professor Jan Gehl i 1987. I løpet av de 25 årene fra den første studien ble gjennomført til i dag har det skjedd mye i Oslo. Flere byrom er skapt ved å begrense biltrafikk, Karl Johans gate er oppgradert, Oslo har fått bysykler og Rådhusplassen er omgjort fra en plass med biltrafikk til et representativt byrom.

Samtidig bemerkes det i 2014-studien at mange av de grunnleggende strukturene, identiteten og funksjonene i bylivet ikke har

gjennomgått særlig store endringer siden 80-tallet.

Bylivsundersøkelsen peker på følgende hovedutfordringer:

» Det er svake forbindelser mellom byrom og byområder. Biltrafikken skaper barrierer for bylivet.

» Det er få gratis sitteplasser og generelt lav komfort. Sentrum har "gode kafestoler og dårlige benker".

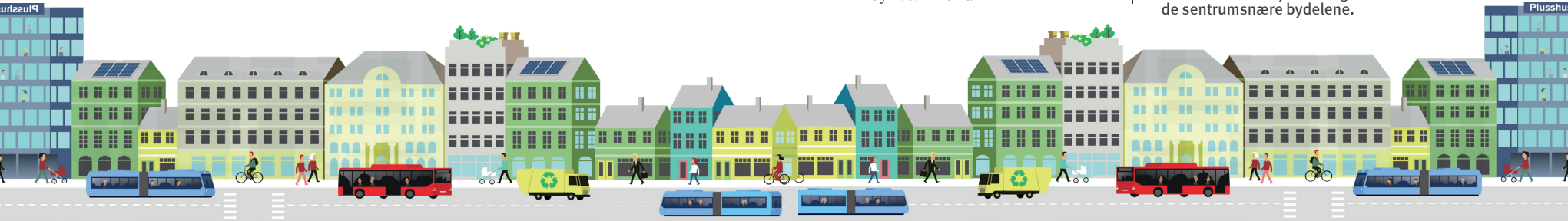
» Det er dårlig tilrettelagt for barn og eldre i sentrum, det mangler basistilbud som vann og toaletter, og det er lite aktivitet om vinteren.

» Sentrum mangler gode forbindelser til fjorden og til de sentrumsnære bydelene.

Jan Gehls regler for gode byer

Den verdenskjente danske byplan-teoretikeren anbefaler:

- » Design ikke for "billig bensin", men for miljøvennlig og effektiv transport.
- » La bylivet styre urban design.
- » Design for alle sansene, ikke kun de du bruker når du kjører
- » Gjør offentlig transport og fellesløsninger mer attraktivt og mer tilgjengelig
- » Fjern bilene!



Handlingsprogrammet for økt byliv

De syv bylivsfaktorene

I handlingsprogrammet beskrives bylivet ved hjelp av syv bylivsfaktorer som alle må være til stede for at Oslo sentrum skal fungere optimalt:

- » Byøkonomi
- » Kunst og kultur
- » Mobilitet
- » Folk
- » Arkitektur
- » Innovasjon
- » Natur

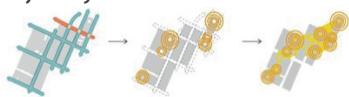
Det tiårige "Handlingsprogram for økt byliv i Oslo sentrum" ble vedtatt i Oslo bystyre 5. september 2018, og er en direkte oppfølging av de funnene man gjorde i bylivsundersøkelsen.

I handlingsprogrammet er Oslo sentrum inndelt i 13 delområder, som er kartlagt og analysert både som en del av en helhet, og som steder med egen identitet og eget særpreg. Hvert område har et eget sett med strategier og tiltak som bidrar til økt byliv.

Handlingsprogrammet er et verktøy for å utnytte mulighetsrommet som ligger i å sette mennesker i førersetet og nytenking rundt hva et sentrumsområde skal være. Dette er også det førende strategidokumentet for arbeidet med Bilfritt byliv.

Overordnede strategier i Handlingsprogram for økt byliv:

Framheve og aktivere skjulte byrom



Øke samspill og synergieffekter mellom målpunkter



Forbedre forbindelsene til og fra sentrum



Fysiske tiltak i Bilfritt byliv

Ikke alt arbeidet i Bilfritt byliv er synlig til daglig ute i bybildet. Men mye er det! Her er en oversikt over små og store tiltak som gjennomføres i Bilfritt byliv i 2019.

Olav Vs plass

Små forbedringer gjør den lille parken til et hyggeligere sted å være, og et mer spennende sted å leke for barn.

Fridtjof Nansens plass

Både faste og løse bord og stoler, plantekasser, lysinstallasjoner, kunst og aktivitetsmøbler har gitt nye muligheter til Fridtjof Nansens plass etter at den ble sperret for ordinær trafikk i 2018.

Tordenskiolds gate

Midlertidig møblering erstattes med parklets med sittemuligheter, beplantning og tilrettelegging for uteservering.

Kontraskjæret

Drikkevannsfontener, benker og bord bedrer forholdene for både unge og eldre, og det gjennomføres et prosjekt for tilrettelegging for lek og fysisk aktivitet i parken.

Nedre Slottsgate

Eng og blomster midt i byen? Hvorfor ikke? I Nedre Slottsgate videreføres og utvides møbleringen med parklets og engkasser til kvartalet sør for Rådhusgata.

Øvre Slottsgate

Christiania Torv bindes endelig sammen med Karl Johans gate når Øvre Slottsgate sør for Prinsens gate gjenoppstår som gågate, med blant annet nytt gatedekke, ny møblering, beplantning og arrangementsstrøm.

Myntgata 2

Gårdsrommet i Myntgata 2 har allerede blitt en populær oase midt i sentrum, og i 2019 blir bakgården enda bedre med en leke- og aktivitetsplass for barn og voksne. Belysningen får også et løft!

Youngstorget

Et av landets mest kjente torg får flere steder å sitte ned på, beplantning og utstyr for lek og fysisk aktivitet. Eksisterende anlegg for arrangementsstrøm oppgraderes, og vi setter ut en ny drikkevannsfontene.

Domkirkeparken

Sammen med Kirkelig fellesråd rustet Oslo kommune opp Domkirkeparken.

Rådhusgata

Vinterbelysning i trær. Oppgradering av eksisterende belysning i gata.

Kirkegata

Det som i fremtiden blir Oslos nye paradegate får et løft allerede i 2019, med vinterbelysning i trærne, flere benker og beplantning i plantekasser.

Grev Wedels plass

Tilrettelegging for lek og fysisk aktivitet gjennom petanque og sjakk. Etablering av drikkevannsfontene og utplassering av flere benker.

Dronningens gate

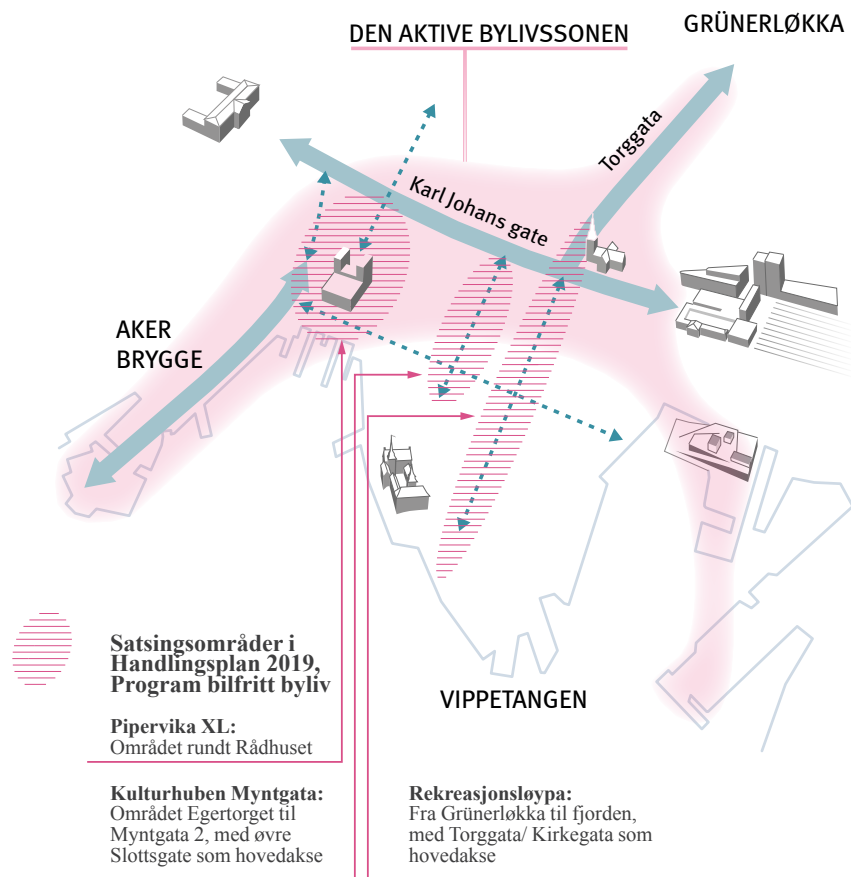
Bredere fortau, bymøbler, beplantning og arrangementsstrøm vil gi Dronningens gate et helt nytt preg som fotgjengerprioritert gate.

Christian Frederiks plass

Plassen foran Oslo S blir et leke- og aktivitetssted for små og store barn, med offentlig toalett og flere sittemuligheter.

Langkaia

Drikkevannsfontener og leke- og aktivitetsapparater for alle aldre blir et ytterligere løft til et allerede svært populært område mellom Vippetangen og Dronning Eufemias gate.



Innsatsområder i Bilfritt byliv

I Bilfritt byliv har Oslo kommune arbeidet med så godt som hele sentrum innenfor Ring 1. For å fokusere innsatsen og sikre synlig effekt i utvalgte gater og byrom, er det arbeidet særlig med tre innsatsområder for 2018 og 2019.

"Pipervika XL"

Området rundt Oslo rådhus, kjent som Pipervika, har allerede i dag stor fotgjengertrafikk og et yrende byliv, men da i hovedsak rundt Spikersuppa og i Olav Vs gate. Når biltrafikken på Fridtjof Nansens plass er sterkt redusert, blir plassen et byrom med muligheter for opphold, aktiviteter og arrangementsbruk.

"Kulturkvartalet"

Oslo kommune har kjøpt Myntgata-kvartalet, som nå utvikles som et attraktivt sted både på kort og lang sikt. I dag som en aktivitetsplass og urban oase for barn, unge og eldre; i fremtiden som videregående skole. Øvre Slottsgate utvides som gågate sørover, og området mellom Myntgata, Konraskjæret og Karl Johans gate vil bli et tyngdepunkt for byliv i Oslo.

"Rekreasjonsløypa"

Strekningen fra Youngstorget nordover mot Grünerløkka har de siste årene fått et betydelig løft og opplever en enorm popularitet og vekst. Forlengelsen av denne, fra Youngstorget til Kvadraturen og Grev Wedels plass, ned Torggata og videre langs Kirkegata og Dronningens gate, utgjør byens kanskje viktigste nye bylivsakse.



Oslo kommune som samarbeidspartner og støttespiller

Moderne byutvikling handler om livet i byen, og det handler ikke minst om hvordan vi samarbeider og samhandler på nye måter om utviklingen av byen vår.

Bylivet skapes av byens innbyggere, og Oslo kommune har som mål å være en fremoverlent og mulighetssorientert samarbeidspartner for både store og små initiativer og prosjekter. Bilfritt byliv er en viktig brikke i dette.

Vi jobber for å både utvikle og utføre dette mobiliseringsarbeidet, og søker samarbeid med mange ulike bylivsaktører i Oslo sentrum.

Se oversikten over støtteordninger her:
oslo.kommune.no/politikk-og-administrasjon/tilskudd-legater-og-stipend



Gjennom Bilfritt byliv skal byen få flere arenaer hvor interesserte byaktører og bybrukere kan møtes og samarbeide om aktiviteter for økt byliv. Slik får vi mer dialog og en rik idéutveksling om hvordan vi kan skape enda mer handel, byliv og et rikere folkeliv gjennom eksempelvis bylivsdager, markedsdager, festivaler og andre aktiviteter og arrangementer.

Det finnes flere tilskuddsordninger som initiativtakere kan søke om økonomisk støtte fra. Flere av ordningene har økte rammer i år i forbindelse med Bilfritt byliv og Oslo Miljøhovedstad 2019.



Kontaktinformasjon

Har du en knakende god idé? Har du kommentarer til det som skjer i sentrum? Byen eier vi sammen, og vi er alltid interesserte i å høre hva du tenker. Du kan nå oss direkte på e-post, eller via sosiale medier.

Vi svarer gjerne på alle spørsmål, både om bilfritt byliv og om arbeidet med byliv og byutvikling i Oslo sentrum generelt.

Kontakt oss gjerne på:
bilfrittbyliv@pbe.oslo.kommune.no

Sammen skaper vi fremtidens bysentrum.

 oslo.kommune.no/bilfrittbyliv
 facebook.com/bilfrittbyliv
 twitter.com/bilfritt
 [@bilfrittbyliv](https://www.instagram.com/bilfrittbyliv)

#Bysnakk

Faste frokostmøter i 2019

Er du interessert i byliv og byutvikling? Da er våre faste arrangementer #Bysnakk kanskje noe for deg. Den siste onsdagen i måneden inviterer vi, sammen med våre gode venner i Bykuben, til en morgen med spennende og aktuelle tema.

I utgangspunktet vil #Bysnakk foregå i Myntgata 2. Sjekk våre nettsider for datoer og tema.



Program for Bilfritt byliv 2019

Telefon: 21 80 21 80

Besøksadresse: Vahls gate 1, Oslo

Internett: oslo.kommune.no/bilfrittbyliv

Postadresse: Boks 364 Sentrum, 0102 Oslo

E-post: bilfrittbyliv@pbe.oslo.kommune.no



Fridtjof Nansens plass. Foto: Bo Mathisen